

PLENAIRE NAJAARSZITTING 2024

Ref: CC/CP (24)12

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 5 december 2024 haar plenaire najaarszitting in Straatsburg gehouden. De vergadering werd voorgezeten door de heer Michiel van Kruijningen, hoofd van de Nederlandse delegatie. Tijdens de plenaire zitting is een aantal besluiten aangenomen met betrekking tot de gedeelten van de Rijn met specifieke risico's, de economische situatie in de Europese binnenvaart, de verkeersregels, de technische voorschriften voor schepen en vraagstukken in verband met de Rijn als vaarweg.

BEPERKING VAN HET AANTAL GEDEELTEN VAN DE RIJN MET SPECIFIEKE RISICO'S

De CCR heeft tijdens de plenaire zitting een besluit aangenomen waarmee het aantal gedeelten van de Rijn met specifieke risico's aanzienlijk wordt beperkt. Voortaan is een specifieke vergunning alleen nog vereist:

- op de Oberrhein, voor het gedeelte tussen kmr 335,66 (verkeersbrug Wintersdorf) en kmr 425,00 (Mannheim);
- op de Mittellrhein, voor het gedeelte tussen kmr 498,45 (verkeersbrug Mainz/Mainz-Kastel) en kmr 592,00 (Koblenz, monding van de Moezel).

Bovendien wordt de bevoegdheid van de nationale autoriteit om een nationaal patent te erkennen in plaats van een sportpatent of overheidspatent, uitgebreid tot de gehele Rijn. Deze wijziging van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn ([RSP](#)) wordt op 1 juli 2025 van kracht.

Aanvullende informatie is terug te vinden in het bijbehorende [persbericht](#).

ECONOMISCHE SITUATIE IN DE EUROPESE BINNENVAART

De wereldeconomie toonde in de eerste helft van 2024 tekenen voor herstel. De inflatie is gedaald en zal vermoedelijk tegen 2025 in de geavanceerde economieën 2% bereiken. Daar staat tegenover dat de handel met meer problemen te kampen heeft, aangezien er in het kielzog van de geopolitieke crisissen en oorlogen talrijke handelsbeperkingen zijn ontstaan die het herstel in de weg staan. De ontwikkeling van het vrachtvervoer liet in de eerste zes maanden van 2024 voor de Rijn en in vrijwel alle Rijnsoeverstaten alles bij elkaar genomen een lichte daling zien (-1,5%*). Een uitzondering vormt echter Frankrijk, waar het vrachtvervoer licht steeg. Het vervoer van droge bulk toonde een negatieve ontwikkeling (-7,8%*) in met name twee marktsegmenten:



Bron: Adobe Stock

zand, aarde en bouwmaterialen, alsook vaste brandstoffen. Het vervoer van vloeibare bulk (aardolieproducten en chemicaliën) ontwikkelde zich positief (+5,4%*). Het containervervoer op de Rijn daalde met 1,1%*. De economische groei zal in de tweede helft van 2024 en in 2025 vermoedelijk licht aantrekken, wat het vrachtvervoer ten goede zou kunnen komen.

De brandstofprijzen in de binnenvaart zijn in de eerste helft van 2024 licht gedaald. Zij lagen gemiddeld rond de 77,6 euro per 100 liter gasolie. Verwacht wordt dat de prijzen in de tweede helft van het jaar nog licht zullen dalen en in 2025 zullen stagneren. De vrachtprijzen in de Rijnvaart lagen in de eerste helft van 2024 licht boven het langjarige gemiddelde.

De passagiersvaart – en dan met name de riviercruisevaart – heeft zich duidelijk hersteld in de jaren 2022, 2023 en 2024.

De jaarlijkse, halfjaarlijkse en thematische rapporten van de CCR over de economische situatie in de Europese binnenvaart zijn online beschikbaar op de website <https://inland-navigation-market.org/>.

VERKEERSREGELS EN RIVIERINFORMATIEDIENSTEN

Tijdens de plenaire najaarszitting zijn ook verschillende wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement ([RPR](#)) aangenomen.

Daarbij is onder meer besloten dat bepaalde scheepsbescheiden en andere documenten die vereist zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen, voortaan in elektronische vorm aan boord van binnenschepen beschikbaar mogen zijn. Deze wijziging is erop gericht de coherentie tussen twee regelgevingskaders te garanderen, namelijk het RPR en het ADN (editie 2025).

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org

* in de eerste helft van 2024 ten opzichte van dezelfde periode in 2023.

De CCR heeft in 2021 de eerste stap gezet voor de digitalisering van de Rijnvaart, met als doel de scheepsbescheiden en andere documenten geleidelijk in elektronische vorm om te zetten. Het feit dat de documenten in elektronische vorm mogen worden voorgelegd, vereenvoudigt de informatieverstrekking, met name bij controles. De digitalisering zorgt ook voor een administratieve verlichting voor het bedrijfsleven. De wijziging wordt op 1 december 2025 van kracht.

Verder is ook besloten een aantal specifieke bepalingen voor bepaalde riviergedeelten te wijzigen.

- In Bazel moeten een motorschip, een sleep en een duwstel tussen de Mittlere Rheinbrücke (km 166,53) en de Dreirosenbrücke (km 167,80) in de opvaart met een snelheid van ten minste 4 km/u varen. Vanaf een lengte van 110 m moet met een snelheid van ten minste 6 km/u worden gevaren. Deze maatregel verhoogt het veiligheidsniveau, met name omdat de stroming op dit riviergedeelte sterk kan zijn.
- Door de ontwikkelingen in de scheepsbouw zijn de risico's die gepaard gaan met het invaren van de haven van Bazel afgenomen. Daarom werden de specifieke manoeuvres om de haven van Bazel in te varen als achterhaald beschouwd en is de betreffende bepaling in het RPR komen te vervallen.
- Op het riviergedeelte tussen Bazel en de sluisen te Kembs ligt het hoogwaterpeil bij 8,20 m. De bevoegde autoriteiten konden de vaart op dit riviergedeelte tot aan een waterstand van 8,50 m aan de peilschaal te Bazel-Rheinhalle toch toestaan. De betreffende bepaling, die is ingevoerd na de lange hoogwaterperiode in 1999, werd echter nooit toegepast en is dan ook komen te vervallen.

Tot slot is het RPR ook gewijzigd om vanaf 1 januari 2026 te verwijzen naar de nieuwe editie van de Europese standaard voor de rivierinformatiediensten (ES-RIS 2025/1). Deze nieuwe editie bevat verschillende [wijzigingen](#) met betrekking tot Inland ECDIS- en Inland AIS-apparaten, de berichten aan de scheepvaart en het elektronisch melden. Voortaan kan elektronisch worden gemeld of er aan boord een voortstuwingsstelsel aanwezig is dat gebruik maakt van een alternatieve energiebron, zoals waterstof, methanol of accumulatoren. Deze [melding](#) wordt op 1 december 2026 verplicht gesteld.

TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR SCHEPEN EN VERGROENING VAN DE VLOOT

De CCR heeft tijdens de plenaire zitting besloten haar reglementen ([het ROSR](#), [het RPR en het RSP](#)) aan te passen om te verwijzen naar de nieuwe editie van de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN 2025/1). De CCR en de EU zullen ES-TRIN 2025/1 op gecoördineerde wijze in werking laten treden op 1 januari 2026. Deze nieuwe editie bevat voorschriften voor het gebruik van methanol als brandstof, voor elektrische aandrijvingen en voor lithium-ion-accumulatoren, die de vergroening van de vloot zullen bevorderen. Zo zorgt de CCR voor een passend regelgevingskader om de uitdaging van de energietransitie aan te gaan, zoals voorzien in haar [routekaart voor het terugdringen van de emissies](#) in de binnenvaart. De nieuwe editie van ES-TRIN voorziet, naast een aantal andere [wijzigingen](#), ook in een reeks maatregelen voor motoren en boordzuiveringsinstallaties die tot een administratieve lastenverlichting moeten leiden.

VRAAGSTUKKEN IN VERBAND MET DE RIJN ALS VAARWEG

Tijdens de plenaire najaarszitting heeft de CCR de volgende bouwwerkzaamheden langs de Rijn goedgekeurd:

- de bouw van een uitzichtplatform door de gemeente Drusenheim;
- de plaatsing van twee extra dukdalven bij de laadsteiger van de fabriek Tereos in Marckolsheim;
- de plaatsing van twee dukdalven voor het afmeren van grote schepen stroomopwaarts van de sluis van Marckolsheim.

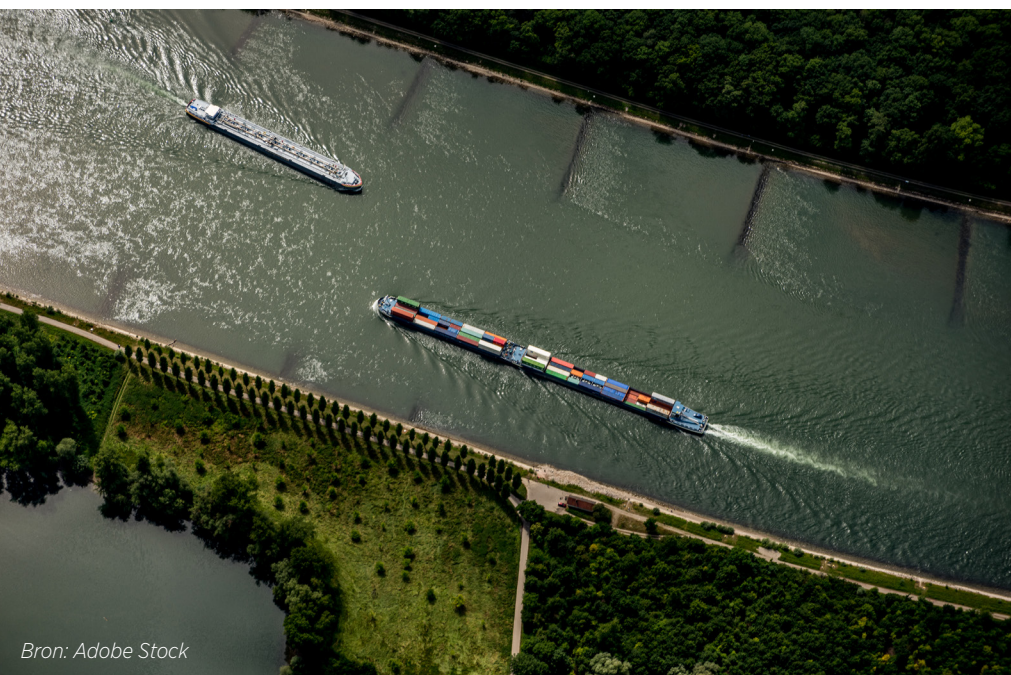
Deze werkzaamheden langs de vaarweg veroorzaken geen enkele belemmering van de scheepvaart op de Rijn. Zij dragen integendeel bij tot het waarborgen van de bloei van zowel de Rijnvaart als de Europese binnenvaart en tot het garanderen van een hoog veiligheidsniveau voor de scheepvaart en het milieu. Tot slot heeft de CCR ook kennisgenomen van de voorziene stremming van verschillende kolken van de sluisen in de Boven-Rijn voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

VOLGENDE PLENAIRE ZITTING

De volgende plenaire zitting van de CCR vindt plaats op 5 juni 2025 in Straatsburg.

Alle tijdens de plenaire zitting aangenomen besluiten zijn vanaf half januari 2025 beschikbaar op de volgende pagina van de CCR-website: <https://www.ccr-zkr.org/13020400-nl.html>.

DE CCR WENST U ALVAST FIJNE FEESTDAGEN!



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org