



PERSBERICHT

Nieuwe roergangers Europese Schippersorganisatie ESO:

Van Lancker opgevolgd door duo Beelen en Schultz

Brussel, 22 juni 2026. Door de Algemene Vergadering van de Europese Schippersorganisatie (ESO) op 18 juni 2026 zijn Marjan Beelen en Erik Schultz benoemd als opvolgers van Christiaan Van Lancker.

Sinds 2009 stond Van Lancker aan het hoofd van de organisatie en hij heeft gedurende zeventien jaar een belangrijke rol gespeeld in de vertegenwoordiging van de Europese binnenvaartsector.

Met de benoeming van Marjan Beelen en Erik Schultz kiest ESO bewust voor een duovoorzitterschap. Hun complementaire achtergronden, expertise en ervaring vormen een sterke basis voor de verdere aansturing van de organisatie en de vertegenwoordiging van de Europese binnenvaartondernemers.

De nieuwe voorzitters benadrukken het belang van een sterke en toekomstgerichte binnenvaartsector, met bijzondere aandacht voor de zelfstandige ondernemers en familiebedrijven die de ruggengraat van de sector vormen. De binnenvaart staat vandaag voor tal van uitdagingen, maar ook voor belangrijke kansen. Het aantrekken van voldoende mensen in de sector, de verdere verduurzaming van de vloot, met daarnaast de vele technologische ontwikkelingen en digitalisering, vragen om een gezamenlijke aanpak van ondernemers, opdrachtgevers en beleidsmakers.



“De binnenvaart heeft een sterke positie binnen het Europese transportsysteem. Door samen te werken met onze leden, klanten en stakeholders kunnen we ervoor zorgen dat onze sector de kansen van morgen optimaal benut en tegelijk antwoorden biedt op de uitdagingen waarmee zij geconfronteerd wordt”, aldus Marjan Beelen en Erik Schultz in een eerste gezamenlijk statement.

Van Lancker nog niet uitgespeeld

Christiaan van Lancker reageerde tevreden op zijn opvolgers: “Met Marjan en Erik krijgt ESO een sterk voorzittersduo. Hun kennis, ervaring en betrokkenheid geven mij het vertrouwen dat de belangen van de binnenvaart ook in de toekomst krachtig zullen worden verdedigd.”

Van Lancker neemt dan wel afscheid als voorzitter, maar blijft op uitdrukkelijk verzoek van het bestuur voorlopig actief als bestuurslid van ESO namens zijn Belgische organisatie, de Bond van Eigen Schippers. Ook blijft hij ESO vertegenwoordigen binnen het European Inland Waterway Transport Platform (EIWT).

Afscheid Devos

Tijdens dezelfde vergadering werd ook afscheid genomen van bestuurslid Alain Devos. Sinds 2013 maakte hij deel uit van het ESO-bestuur en hij vertegenwoordigde de organisatie jarenlang binnen het bestuur van het EIWT. In zijn functie als directeur stond hij bovendien jarenlang in voor de coördinatie van de verschillende commissies en tal van andere activiteiten. Met zijn kennis, toewijding en niet-aflatende inzet heeft hij een blijvende bijdrage geleverd aan de werking van ESO en de ontwikkeling van de Europese binnenvaartvertegenwoordiging. Wij danken hem dan ook van harte voor zijn jarenlange engagement.



European Skippers' Organisation
Organisation Européenne de Bateliers
Europese Schippersorganisatie
Europäische Schifferorganisation
Europejska Organizacja Armatorów Śródlądowych

ESO vzw Drukpersstraat /
Rue de la Presse 19
B-1000 Brussels
secretariat@eso-oeb.org
www.eso-oeb.org

Meer informatie over Marjan Beelen en Erik Schultz treft u hieronder in twee korte karakteristieken aan.

Korte bio's:

Marjan Beelen vervult verschillende bestuurs- en adviesmandaten op Europees, nationaal en regionaal niveau, onder meer bij de European Skippers Organisation (ESO), de Federatie Belgische Binnenvaart (FBB), het Instituut van Transport via de Binnenwateren (ITB) en Koepel Binnenvaart Vlaanderen (KBV). Als econoom, gespecialiseerd in transport en maritieme economie, combineert zij een sterke academische achtergrond met een diepgaande kennis van de binnenvaartsector. Dankzij haar expertise op het vlak van economische, beleidsmatige, operationele en technologische ontwikkelingen en haar brede netwerk binnen de sector, overheid, havens, kennisinstellingen en andere stakeholders, draagt zij actief bij aan de verdere ontwikkeling van de Europese binnenvaart.

Beelen is in het dagelijks leven directeur van CITBO (Corporation Inland Tanker Barge Owners). Deze coöperatie, die eigenaars en exploitanten van binnenvaarttankschepen verenigt, zet zich in voor een professionele, veilige en duurzame tankvaartsector.

Erik Schultz is bestuurslid van Koninklijk Binnenvaart Nederland (KBN) en voorzitter van SchippersVereniging Schuttevaer. Hij heeft zich al vele jaren ingezet als bestuurder in nationale en internationale binnenvaartverenigingen en is tevens bestuurslid van het European Inland Waterway Transport Platform (EIWT). Opgeleid als scheepsbouwer en bedrijfseconoom heeft Schultz zijn sporen in het internationale bedrijfsleven verdient met de uitoefening van uiteenlopende commerciële en leidinggevende functies. Dankzij zijn jarenlange bestuursfuncties bij verschillende organisaties en in verschillende rollen verwacht hij een actieve bijdrage te kunnen leveren aan de ESO-organisatie. De ervaring, opgedaan in het Europese speelveld, en zijn betrokkenheid bij de belangrijke rol van de particuliere binnenvaart in de transportsector, vormt ongetwijfeld een stevige basis.



European Skippers' Organisation
Organisation Européenne de Bateliers
Europese Schippersorganisatie
Europäische Schifferorganisation
Europejska Organizacja Armatorów Śródlądowych

ESO vzw Drukpersstraat /
Rue de la Presse 19
B-1000 Brussels
secretariat@eso-oeb.org
www.eso-oeb.org

Beeldmateriaal persbericht

Van Lancker (m) overhandigt de voorzittershamer

